

### 三笠産業

適用範囲		モデル名		MRH-e503
		適用号機		K10001~
		車体質量(空車状態) kg		568
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位
モータ ー タ ー 本体	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	回転速度	min <sup>-1</sup>	2500
		ローアイドリング	min <sup>-1</sup>	-
		冷却水温	°C	-
		作動油温	°C	( - )
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	- ( - )
	(油温) (回転速度)	(油温)	°C	-
		(回転速度)	min <sup>-1</sup>	-
	弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	弁すき間	mm	-
		吸気弁	mm	-
		排気弁	mm	-
油 圧 ・ 走 行 装 置	圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	圧縮圧力	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	- ( - )
		冷却水温	°C	( - )
		回転速度	min <sup>-1</sup>	( - )
		最高走行速度 (測定方法・条件)		3
		ポンプ吐出量	L/min	25
	クラッチ又は トランスマッショ ン油圧	ポンプ吐出圧 (油温)	Mpa °C	20.6 82
		ミッショング潤滑油圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	( - )
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	( - )
		ミッショング油量 エンジン回転速度	°C min <sup>-1</sup>	( - )
		シャフトカップリング ボルト締め付けトルク	N·m (kgf·m)	( - )
	プロペラシャフト 又はドライブ チェーン	チーンたるみ量 チーン押し付け力	mm N (kgf)	( - )
		チーンたるみ量 チーン押し付け力	mm N (kgf)	( - )
	HST側ミッショング	油圧回路のリリーフセット圧 油温	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	17.2 82
	ホイールクリップナット 締付けトルク	ホイールクリップナット 締付けトルク	N·m (kgf·m)	

### 振動ローラー(ハンドガイド式)

適用範囲		最大荷重 t	
		型式	
		適用号機	
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法
操 向 裝 置	最小旋回半径	最小旋回半径又は最大切り角度	m 度
	パワーステアリング装置	油圧回路のリリーフセット圧 油温	MPa (kgf·m) °C
	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合は その旨を表示	
		ペタル遊びのストローク	mm
		踏込みストローク又は踏込み角度	mm 度
		制動能力(制動距離:以内) 制動初速度	m km/h
		[ドラム式] ドラムとライニングのすき間 ドラムの内径 ライニングの厚さ バックプレート取付けナット締 付トルク	mm mm mm N·m (kgf·m)
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付ナット締付トルク	mm mm N·m (kgf·m)
		駐車ブレーキ	度 20 (ロックレバー式)
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式は その旨を表示	度
		レバーストローク ドラムとライニングのすき間	mm mm
作 業 裝 置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N·m (kgf·m)
	起振装置	油圧回路リリーフセット圧 油温	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) °C
	特記事項		機械形式 ハンドガイド式 振動ローラー
			モーター形式 GXE3.0H(3.8Kw)

注) 数値は新車基準値を示す